

2025 SL 琵琶湖シリーズ特別規則書

本シリーズは、2025 年 SL カート競技規則及び特別規則書、特別規則書付則に従って、実施される。
前各規定に記載されていない競技運営に関する実施細目及びドライバーに対する指示事項は、ドライバーズブリーディング資料
または、公式通知によって公示される。尚、公示方法は、HP で掲載を行う。

第 1 章 大会開催に関する事項

第 1 条 ■大会役員及び競技役員

大会組織委員長 永原雅之 審査委員長 田中清士 計時長 永原有美/永原悠
大会組織委員 永原 悠 競技長 田中 稔 車検長 南 章一
大会組織委員 永原有美 コース長 中西康二 事務局長 永原有美

第 2 条 ■大会事務局 名称：琵琶湖スポーツランド

住所 〒520-0363 滋賀県大津市伊香立下龍華町 673-1
TEL077-598-2888 FAX 077-598-2783

第 3 条 ■大会主催：株式会社琵琶湖スポーツランド ■開催場所：琵琶湖スポーツランド

■開催日程

大会	日程	開催クラス
第 1 戦	3 月 9 日	キッズ・カデット・SS・Avanti・MZ 耐久
第 2 戦	4 月 13 日	キッズ・カデット・SS・Avanti・RMC・MZ シニア
第 3 戦	6 月 8 日	キッズ・カデット・SS・Avanti・RMC
第 4 戦	7 月 20 日	キッズ・カデット・SS・RMC・K-1 ミッション・MZ シニア
第 5 戦	9 月 28 日	キッズ・カデット・SS・RMC・MZ シニア
第 6 戦	11 月 23 日	キッズ・カデット・SS・Avanti・MZ シニア

RMC は、Masters クラス・Lights クラス・シニアクラスの開催となります。マスターズとシニアは混走の場合もあります。

第 4 条 ■競技の名称・種目・クラス区分の格式

名称 2025 SL 琵琶湖シリーズ 種目:スプリントレース 格式：クローズド

第 2 章 競技参加に関する事項

第 1 条 ■エントリー受付 1) 申込期間 開催日の 1 か月前から 1 週間前まで

2) 申込方法 WEB もしくはコース受付

3) お支払い WEB 決済・受付決済・お振込み

【振込先】京都信用金庫 小野支店 当座 0000920

■エントリー用紙及び参加承諾書 HP より用紙をダウンロードまたは、WEB 決済の方は、参加承諾書を大会当日までに提出すること。

第 2 条 ■エントリーフィー 14,300 円 (消費税/ピットクルー 1 名登録料込)

ポンダーレンタル 1,650 円 ピットクルー追加 1,100 円 (最大 2 名)

窓口精算の場合は、事務手数料 1,100 円が上乘せされます。但し WEB エントリーされて、お支払いが窓口の場合も、事務手数料がかかります。

第 3 条 ■エンジンデリバリー キッズ・ビギナークラスはデリバリーエンジンを使用する。2200 円

第 4 条 ■エントリー遅延 エントリー締切後のエントリーは事務手数料 1,100 円が科せられる。

第 5 条 ■参加資格 ○各クラス別ライセンス及び SLO または BSL スポーツ安全保険加入

○ビギナークラスは、1 位 1 回獲得でキッズクラスへ

○カデット・SS・MZ シニアクラスは、SLO メンバーズカード・SL メンバーズブック・SLO 保険加入証明書の 3 点の所持が必要

第7条 ■ 1) レース当日の大会受付

大会受付時には、以下のものをもって大会受付を行う。

受付は、出席確認を兼ねているので、必ずドライバー本人が行うこと。

以下の持ち物を持って大会受付を行う。

- ①有効なライセンス及び SLO メンバースカード
- ②有効な SL 手帳 (カデット・SS クラス)
- ④有効な SLO 安全協会加入証 (カデット・SS クラス)
- ⑤有効な SLO 安全協会加入証または、BSL 保険加入控え (キッズ・ビギナー・Avanti)
- ⑥マイポンダーを持っている方は、マイポンダーまたは、番号がわかるもの

※マイポンダーは、番号は変わる場合があるので、必ず毎戦受付にご提示下さい。

特にキッズクラスは、先に受付を行ってから、エンジン配布を行います。

■ 2) 競技会参加に関する誓約書

18 歳以上の WEB エントリーでの誓約書は、WEB の誓約書とする。

WEB 以外及び 18 歳以下の参加承諾及び親権者の参加承諾は、署名捺印の上、書面にて提出を行う。

誓約書及び参加承諾書は、ホームページよりダウンロードまたは、受付にて記載する。

尚、署名、捺印のものは、通年利用も認める。

第8条 ■ キャンセルについて

エントリー締切後、

エントリーキャンセル (欠席) の場合、キャンセル手数料を差し引いて、次回へ繰越とする。

1 週間前までのキャンセルは全額繰越・月曜日～金曜日 1 日毎に 1,000 円。

エントリーフィー未納の場合は、次戦に 2,200 円加算される。

最終戦まで繰越可能だが、最終戦までに出場のない場合は、没収となる。

第3章 競技に関する事項

第1条 ■ 公式練習

各クラスの公式練習は 5 分間とします。

すべての選手は公式練習に参加しなければなりません。公式練習に参加する意思がない場合は、レース除外となります。ただし、ピットアウトしスタートラインを通過する前に本コース上で停止した場合や、コースインの意思はあるが、車両やエンジンの不具合によって出走できない状態で公式練習が終了した場合でも、公式練習に参加したものと認められます。

公式練習中のピットインおよびピットエリア作業は認められます

すべてのクラス、公式練習より車検にて登録されたタイヤの使用を行う。

第2条 ■ タイムトライアル

公式練習終了後、連続してタイムトライアルを行う。

タイムトライアルに参加しない場合は、ノータイムとなり予選ヒートは最後尾 (または最後列) スタートとなる。

タイムトライアルの計測時間は、5 分間とし、そのベストタイムを採用します。

計測時間内であれば選手は各自のタイミングでコースインすることができます。時間内であれば途中で止まった場合も再トライすることができますが、ピットインした場合は再トライできません。

タイムトライアル中、自身の計測機付け忘れ、トラブルによってラップタイムが計測できない事態がおきた時、計時による手計測のタイムまたは、ノータイムになる場合がある。

2025 SL 琵琶湖シリーズ特別規則書

第3条 ■レースフォーマット

【キッズ・カデット・SS・Avanti・RMC クラス】

公式練習・タイムトライアル・予選ヒート・プレファイナル・ファイナルヒートとする。

34 台以上の場合は、グループ分けを行う。

周回数は次のように行う。但し天候によって、減算される場合がある。

クラス名称	公式練習	タイムトライアル	予選	プレファイナル	ファイナル
キッズ・ビギナー	5分	5分	6周	6周	8周
カデット	5分	5分	8周	8周	12周
SS	5分	5分	8周	8周	12周
Avanti	5分	5分	8周	8周	10周
RMC Masters	5分	5分	8周	8周	12周
RMC Senior	5分	5分	8周	8周	12周
RMC Light	5分	5分	8周	8周	10周
クラス名称	公式練習	タイムトライアル	予選	決勝①	決勝②
MZシニア	5分	5分	8周	13周	13周

予選グリッドは、タイムトライアルの結果に基づく。

プレファイナルのグリッドは、予選の結果に基づく。ファイナルヒートのグリッドは、プレファイナルの結果に基づく。

第4条 ■ピットパスの着用について

ピット作業は、ピットクルーはあらかじめ登録されたピットクルーで、ピットパスを必ず着用すること。
ピットパスのない者については、ピットロードへの立ち入りを禁止する。

また、ピットクルーは、サンダルでのピットロード及びコース内への立ち入りを禁止します。

第4章 車両規定について

1) シャシー、エンジン及びタイヤの登録

1 大会に使用するシャシー、エンジン及びタイヤの登録は、SL 車両規定及び各クラス車両規定に基づいた、シャシー1 基、エンジン 1 基、タイヤ 1 セット(ドライ 1 セット、レイン 1 セット)とする。

(SL 規定) タイヤに問題が発生した場合、1 本まで技術委員長の許可を受けて、交換を認める。

(SL 規定) シャシー及びエンジンの交換も、破損等により、技術委員長が走行不可能を判断した場合、1 回だけ認められる。交換後のヒートのグリッドポジションは、最後尾（複数名の場合は、最も遅く申告したものを最後尾とする）とする。

公式練習後の場合、予選ヒートのグリッドが最後尾

TT 後の交換の場合、予選ヒートのグリッドが最後尾

2025 SL 琵琶湖シリーズ特別規則書

予選ヒート後の交換の場合、プレファイナルのグリッドが最後尾
 プレファイナル後の交換の場合、ファイナルヒートのグリッドが最後尾となる。

2) 燃料について

使用するガソリンは、指定スタンドにて、販売されるガソリンを使用すること。購入時に、購入証にハンコをもらい提出すること。

車検時に購入証明書は車検時に提出すること。

キッズ・ビギナークラスは、車検場にて、配布する。技術委員以外の燃料の追加は一切認めない。

3) ゼッケンについて

ゼッケンは、年間登録制とする。**シーズン途中のゼッケンの変更は認めない。**

ゼッケンは前後左右各自用意をすること。ただし、ベース、ゼッケンの色は自由とする。

数字はアラビア数字のみ。

斜体等読みづらい字体で競技に支障をきたす場合は、是正指示を行う場合がある。

サイズ・フォントについては、JAF 国内競技規則規定を推奨とする。

4) フロントフェアリングに関して

カデット・SS・Avanti クラスにおいては、

2015-2020、2018-2021 または 2022-2024、**2025-2027** CIK 公認フロントフェア及びバンパーの使用と、CIK 公認フロントフェアリング取付キットの使用が義務付けられる。フロントフェアリングの取り付けは、いかなる状態でも、カウルとバンパーの間最小 27 mm の間隔を保持すること。

公式練習及びタイムトライアルを除き、チェッカー後フィニッシュラインを通過したカートのフロントフェアリングが正しい装着状態でなかった場合、当該ヒート結果に、5 秒加算する。

4) LIPO バッテリーの使用について

LIPO バッテリーの使用及びパドック内での充電をする際には、防火カバーの使用を強く推奨する。

5) 消火器について 各自、消火器の保持を強く推奨する。

車両規定

※詳細は、SL 規定及び、MZ クラスは、別途特別規定、RMC テクニカルレギュレーションを参照してください。

クラス名称	エンジン規定	キャブレター	シャーシ規定	リアアクスル	タイヤ規定 スリック レイン	最低重量	参加資格 ライセンス・年齢	保険加入	格式
キッズ・ビギナー	EC04 (デリバリー制)		一般市販キッズカート	25mm以下	DL SLJ DLSLW2	78Kg	キッズライセンス 6歳以下	BSL/SLO	
カデット	日本国内仕様 KT100SEC	14.5φデーパージョイント (品番指定)	CIK/JAF/SLO登録	30mm以下	DL SLJ DLSLW2	110Kg	SLO 小2~小6	SLO	クローズド
SS		26φジョイント装着 (品番指定)	一般市販	50mm以下	DL SL22 DLSLW2	145Kg	SLO 小学6年以上	SLO	クローズド
Avanti	RK125A		一般市販	50mm以下	DURO HF242V DLSLW2	155Kg	SLO/JAF 18歳以上	BSL/SLO	クローズド
MZシニア	YAMAHA MZ200		一般市販	50mm以下	DL FD DLSLW2	150Kg	SLO 中学生	SLO	クローズド
RMC Masters	125 MAX	デロルトXS	一般市販	50mm以下	MOJO D2 MOJO W5	165Kg	SLO/JAF 25歳以上	BSL/SLO	クローズド
RMC Senior	125 MAX	デロルトXS	一般市販	50mm以下	MOJO D2 MOJO W5	165Kg	SLO/JAF 14歳以上	BSL/SLO	クローズド
RMC Light	125 MAX	デロルトXS/QS/QD	一般市販	50mm以下	MOJO D1 MOJO W5	160Kg	SLO/JAF 13歳以上	BSL/SLO	クローズド

2025 SL 琵琶湖シリーズ特別規則書

第5章 章典について

1) 正賞及び副賞について

正賞及び副賞は上位1位～3位とする。

尚、シリーズチャンピオンには、翌年の琵琶湖スポーツランドの年間特別走行券を授与する。

2) シリーズポイントについて

全6戦中5戦を有効とする。RMC/Avantiは全戦有効とする

尚、昨今の状況を鑑みレースが中止になった場合は、開催数-1戦を有効とする。

但し4戦に満たない場合は、全戦有効とする。

全戦参戦の場合、最終戦時においてエクストラポイントとして、10ポイントを最終戦終了後の有効ポイントに加算する。

キッズ・Avantiクラスにおいては、参加者にポイントを与える。ただし失格者を除く。

カデット、SSクラスにおいては、SL規定に準じてポイントを付与する。

ポイントは、**ファイナル・プレファイナル・TTポール**に対して以下のポイントで加算される。

ファイナルポイント		プレファイナルポイント		TTポイント	
順位	ポイント	順位	ポイント	順位	
第1位	18P	第1位	5P	第1位	3P
第2位	15P	第2位	4P		
第3位	12P	第3位	3P		
第4位	10P	第4位	2P		
第5位	8P	第5位	1P		
第6位	6P				
第7位	4P				
第8位	3P				
第9位	2P				
第10位	1P				

3) ビギナークラスのポイントは、キッズクラスとして総合順位で加算し、キッズクラスへ移行後も継続される。

4) 年間表彰対象は、年間参加台数36台以上のクラスとし、表彰式への招待・年間特別走行券の対象とする。

RMC マスターズ・セニア・ライツ・Avanti は、各クラス年間参加台数30台以上とする。

5) 年間シリーズ表彰は、2026年1月31日(土) 18:00より、京都八条都ホテルにて表彰式を開催する。

※表彰者以外の参加も可能です。

第6章 ペナルティについて (SL 規則抜粋)

ペナルティには次の5種があります。

1. 警告 (嚴重注意)

2. 罰金

3. タイムペナルティ

4. ラップペナルティ

5. 失格 (当該タイムトライアル、ヒートまたはレースの失格)

※レース失格の場合、そのセッション以後のレースには参加できなくなる。

2025 SL 琵琶湖シリーズ特別規則書

例)予選でレース失格になるとプレファイナル・ファイナルともに出場できません。

また、そのレースのポイントにもリザルトにも反映されることはありません。

ヒート失格の場合は、予選ヒート失格なら、プレファイナルは最後尾より出走可能です。プレファイナルでヒート失格の場合、ファイナルヒートは最後尾より出走可能です。

ファイナルヒート失格の場合は、失格でリザルトには残りますが、全クラスシリーズポイントは与えられません。

- (1) 警告はその必要ありと認められた違反に対して発せられます。
- (2) タイムペナルティ及びラップペナルティは、失格には至らない違反に適用されます。
- (3) 失格は次の違反に課せられます。
 - a.規則に反して不当に得たアドバンテージ
 - b.故意に自己または他人の安全をかえりみることなく行う危険行為。
 - c.与えられたオフィシャル指示を故意に無視したとき。
 - d.与えられたフラッグサインの無視。

順位決定：レースの順位は次の順序によって周回数が多い順に決定されます。

- (1) チェッカーを受けた完走者（規定周回数の 1/2 以上を走行しチェッカーを受けたもの）
- (2) チェッカーを受けていない完走者（規定周回数の 1/2 以上を走行したがチェッカーを受けていないもの）
- (3) 周回数に基づく不完走者（チェッカーに関わらず 1/2 以上走行していないもの）
- (4) 不出走者
- (5) 失格者

※上記項目で複数の同一周回数者がいた場合は、フィニッシュライン通過順位とします。

ペナルティ一覧（一部抜粋）以下はペナルティの一部です。

このペナルティ指針の元に、競技長及び審査委員会で判断のもとペナルティを実施します。

公式練習不参加		レース除外
タイムトライアル不参加	ノータイム	予選最後尾
ピット不停止	公式練習	TT に 4 秒加算
ピットロードエンジン不停止	予選・決勝ヒート	当該ヒート失格
車検	重量不足	当該 TT 及びヒート失格
	未車検	当該 TT 及びヒート失格
エンジン交換	故障破損等により技術委員長が認めた場合 尚、複数いる場合は、申告順とする。	次のヒート最後尾
	予選ヒート開始までの交換	予選ヒート最後尾
	プレファイナル開始までの交換 ファイナルヒート開始までの交換	プレファイナル最後尾 ファイナルヒート最後尾
車両規定違反		当該ヒート失格
カートを降りての再復帰	カデット（全セッション対象）	当該 TT 及びヒート失格
オフィシャルの指示を守らない 再復帰	全クラス	10 秒加算
ピットスタート	キッズ・ビギナークラス	1 周減算

2025 SL 琵琶湖シリーズ特別規則書

必備部品の脱落	オレンジボールの対象⇒フラッグ無視	当該ヒート失格
	⇒車検で必備部品がない場合	当該ヒート失格
消音機脱落	その場で停止またはゆっくりとピットに戻る	当該ヒート失格
消音機脱落	そのまま走り続ける	レース失格 その日のその後のセッションにはすべて参加できません。
ショートカット及びコースからピットロードへの侵入	クラッシュパッドやタイヤバリアを越えて、ピットロード側へ飛び出た場合は、そのままピットロードからの再スタートはできません	当該ヒート失格
フォーメーションラップ中に隊列を乱した場合		当該ヒート結果に10秒加算
フロントフェアリングが正しい状態にない	カデット、SS,Avanti・RMC クラスのみ	当該ヒート結果に、5秒加算
隊列禁止復帰区間での復帰	8コーナージェットラインを越えてから隊列にもどる	当該ヒート失格
赤白バテン無視	赤白バテンが出された場合は、最後尾につかなければならない。	当該ヒート失格
フォーメーションラップ中の待機行為	フォーメーションラップに遅れたものが隊列の前で、待機して隊列に戻ってはいけない。	当該ヒート失格
妨害行為	プッシング・ブロックング・その他の非スポーツマン行為	白黒旗による警告ののち、黒旗（当該ヒート失格）
黄旗の追い抜き	公式練習・タイムトライアル	ベストラップ・セカンダラップ削除
黄旗の追い抜き	予選ヒート・プレファイナル・ファイナルヒート ※黄旗の追い抜き禁止区間は、全セッションにおいてフラッグ提示位置から、停止車両までとする。	当該ヒート1周減算
危険行為	故意に自己または他人の安全をかえりみることなく行う行為に対しては、白黒による警告なく、黒旗または、ペナルティを課す場合があります。	・タイムペナルティ ・当該ヒート失格
オフィシャルの指示無視		当該ヒート失格
工具携帯走行		当該ヒート失格
ローリングのタイヤヒーティング・蛇行運転	予選ヒート・プレファイナル・ファイナルヒート ローリング時のタイヤヒーティング・蛇行運転	5秒加算