

大会プログラム/ブリーフィング資料

1. 開催における留意事項

- 1) ピットロード全面でピット作業は禁止いたします。
作業は原則、ピット内で行ってください。ピットロード側からピットへ出し入れしてください。
- 2) 大会当日は、最終コーナー側のピットロードの立ち入りは禁止されます。
設置されたパイロン及び、侵入禁止テープよりコース側では、ピット作業及び、ピットサインを出すことを認めません。
タイヤバリア沿いでの観戦は不可。サイン等出す場合のみ、ピットロードに出て下さい。
但し、最終コーナー側のピットロードは、カートの出し入れ時のみとし、特にクラッシュパッド前には立ち入らないで下さい。
- 3) 無線機及び携帯電話を使った走行車両との通信は禁止します。
(音響無線システム等との電波障害が発生しやすくなっており、運営への支障が懸念されます)
- 4) 喫煙は、喫煙エリア（トイレ横）にて行ってください。
- 5) 公式練習中・TT・決勝中のピットロードの逆走は、カートスタンドに乗った状態でも禁止する。
- 6) コースから回収した車両の再スタートは、パドックエリアを通過して(ピットロードは経由しない)、選手交代エリア（ドライバー交代レーンまたは、給油レーン）からとする。

2. 練習&予選について

- 1) 公式練習中にスタート時の燃料を準備しておいて下さい。
- 2) 公式練習中のドライバー交代は給油及びドライバー交代エリアでおこなって下さい。
- 3) 公式練習終了までに計量所にて全ドライバーの重量を測定し係員に申告して下さい。
(小数点以下切り捨て)
- 4) 公式練習中のマシン調整は各ピットで行ってください。
- 5) 公式練習中に給油所の秤と自チームの秤の誤差をチェックすることは可能です。
ただし、決勝スタート後は給油所での試し計りは禁止します。
- 6) 公式練習終了5分前から予選タイムアタックとします。ドライバーの指定はありません。
この時間の車両回収は行いません。
- 7) 車両回収は各チームで行ってください。

3. 決勝について

- 1) 公式練習終了後、速やかにガソリンタンクを空にして、10時15分までに給油所にて係員の管理の下で給油を行なって下さい。
- 2) スタート前給油量は大会指定の5Lタンクを使用し2100gとします。(エンジョイMクラスは2950g)
- 3) 給油後はそのままカートスタンドに乗せ、コース上のグリッドに2列縦隊で整列して下さい。
その後はピットに車両を戻すことはできません。また、工具を使つての作業は禁止します。
走行に支障を来す状況の場合はピットに戻りピットスタートとなります。
- 4) スタートグリッドは公式練習の予選タイム順によって決定します。
スタートドライバーの指定はありません。
- 5) 1回の走行時間はドライバー1人につき10分以上最大40分までとします。
走行後は時間管理表に記入された時間を確認してパドックに戻って下さい。記入漏れは走行時間規定違反となります。メカトラ等で規定時間を超過しそうな時は超過する前にコントロールタワーへその旨を申告して下さい。
- 6) ドライバー交代は、全て指定の交代エリアで行なって下さい。
- 7) ドライバー交代エリアでの作業は一切禁止です。(チェーンオイル塗付作業も禁止)
- 8) チェッカーを受けるドライバーはチーム最重量ドライバーが務めて下さい。
- 9) 規定ピット回数は給油とドライバー交代の合計が12回以上とします。
走行時間が5時間未満の場合は1時間あたり2回を規定ピット回数とします。
- 10) ウェイトベストの装着は不可です。
- 11) 搭載する全てのウェイトにはゼッケンを記入して下さい。

- 12) 車両への乗降はエンジンを切って左側からのみとします。
- 13) 車両に乗っていない状態でのエンジン始動は厳禁です。
- 14) コース旗以外に提示されるボードは以下の通りです。

SC ボード/P ✕ ボード/あご紐ボード

4. スタートについて

- 1) 決勝スタートは、2列でのスタンディングスタートとします。ウォームアップランはありません。
- 2) 決勝スタート 3分前にスタート補助員以外はコースから退去して下さい。
- 3) 決勝スタート 1分前エンジンスタート、補助員はコースから退去して下さい。
- 4) シグナルのブツクアウトでスタートとなります。
- 5) 10時20分までにグリッド整列できなかった場合はピットスタートとします。
スタートできなかった車両も同様です。
- 6) スタート後、10分間はピットに戻ることはできません。
この時間に車輛回収で戻ってきた場合は待機エリアで待機して係員の指示に従って下さい。

5. 給油について

- 1) 練習走行終了後の車両への給油は給油エリアでのみ給油可とします。
ピットパドック内での車両への給油は禁止します。
- 2) 給油は大会指定の5Lタンクを使用し、そのタンクへの給油は各自のパドックで行なって下さい。
- 3) 燃料計量用の秤は各チームで用意して下さい。
- 4) 給油所のストップ時間は180秒。この時間は走行時間に含まれます。
- 5) スタート後の給油は大会指定の5Lタンクを使用し給油量は2100gとします。
(エンジョイMクラスは2950g)
- 6) 給油は最大3台まで同時に給油可能。それ以上は給油レーンにて待機して下さい。
- 7) 給油エリアでは腕章をしている給油スタッフ1名と乗車Dr・交代Drの合計3人のみが作業可能です。
- 8) 給油エリアではチェーンオイル塗付作業のみ認めます。移動しての塗布は禁止
- 9) 給油所はチェッカー20分前にクローズします。
- 10) 必ず各チームで使用期限が有効な消火器を用意して下さい。(必備)
- 11) 給油後は必ずドライバー交代して下さい。
- 12) 給油所は給油レーンとドライバー交代レーンのみ。
スルーする場合はドライバー交代レーンを通過してください。各レーンは追い越し禁止です。
スルーする場合でも、一旦停止は必要です。

6. コースアウトして停車した場合

ドライバー自身で車両を安全な位置に移動させてからエンジン再始動、後方の安全を確認してからコース復帰してください。ドライバーが降りてのエンジン始動は禁止します。乗車したままコース上にとどまらないでください。

7. メカトラで停車した場合

ドライバー自身で車両を安全な位置に移動させてからコントロールタワーへ大きく手を振って走行不能であることをアピールして下さい。乗車したままコース上にとどまらないでください。

8. 車両回収 (最終コーナー⇒ホームストレート⇒ピットロード出口までの回収は除きます)

- 1) 車両回収はSCが宣言され安全が確認されたら各チーム員がコースに入って回収してください。
セーフティーカーはトップを走る車両が努めます。
➡P ✕ ボード提示➡SC ボード提示➡トップ車両を先頭に全車減速し隊列を整える
➡回収作業開始
各ドライバーは大きく手を上げ後方にSC状態であることをアピールしてください。

SC 中も走行時間に含まれます。

SC 宣言前に給油所及びドライバー交代エリアにいた車両は係員の指示にしたがってコースインできます。

コースクリアになったのち SC 解除となります。

安全確認後メインポスト緑旗振動→コントロールライン上まで追い越し禁止→コントロールライン通過後リスタート

2) SC 及び P✕ ボード提示中はピットインは出来ません。ただし、ガス欠・走行時間オーバーなど走行に支障をきたす場合はピットインして指定の場所で待機してください。その時点で走行時間は記録されますが作業をすることはできません。SC 解除後に作業開始できます。

3) 最終コーナー（ピットロード入口）～ピットロードエンドまでの区間での車両の回収は、SC の対象としません。但しイエローフラッグは提示されますので、十分に気を付けて走行してください。追い抜きはできません。

SCの対象とならない、回収場所



ピンクのエリア内の回収は、SCの対象といたしません。

4) レース中の車両回収後の再スタートについて
SCが出た場合でも、出なかった場合でも、ピット（パドック）に戻したカートの再スタートは、ドライバー交代場所からとする。
※各自のピットロード及びリペアエリアからのスタートはできません。

9. チェッカー

- 1) チェッカー20分前から車両回収は行いません。
- 2) 順位の設定は計時優先とします。
- 3) ガス欠や車両トラブル等により車両を押してのチェッカーは認めません。
ドライバー自身で車両を安全な位置に移動して待機してください。
- 4) 5時間経過の時点でトップ車両からチェッカーが振られます。

10. ペナルティーについて

2024EnjoySportsKartSeries 特別規則書に準じます。

ペナルティーは2LAP 減算とします。減算はチェッカー後に一括減算とします。

1 1. 再車検について

参加台数によって決定します。

1 2. ピット、パドック、給油所の安全管理について

- 1) ピットロード内に安全のため一旦停止線を設定します。
ピット内に戻ってきたドライバーはすべてこの一旦停止ラインで停止してください。
- 2) ピットサインエリアでの傘さし、テントの設営はコース内安全のため禁止します。
- 3) ピットロード・給油/ドライバー交代エリアは 30km/h 以下で走行して下さい。人を最優先とします。
- 4) 車両への乗降はエンジンをきって左側からのみとします。

1 3. 赤旗について

- 1) 赤旗が提示された場合は全車ゆっくりと減速し、ホームストレートを通過し、1 コーナーエンドに 1 列に並んで停車して下さい。(ピットロードには入らないで下さい。)
- 2) リスタートは係員の指示に従い 1 台ずつスタートします。走行時間はその時点でリセットされ新たなスタートとします。その際、最低走行時間は適用しません。
- 3) 給油所及びドライバー交代エリアにいた車両は係員の指示に従って待機してください。
赤旗解除後係員の指示に従い 1 台ずつスタートします。

1 4. 走行時間が 2 時間 3 0 未満だった場合

- 1) シリーズポイントは 1/2 とする。
- 2) 規定ピット回数違反は 1 回につき 5 LAP 減算とする。

1 5. 走行時の注意

- ・ピットイン、ピットアウトの時は、片手をあげてサインを行ってください。
- ・ピットロードは徐行です。
- ・フラッグの指示には、手をあげて反応してください。

1 6. その他

- 1) 競技に関する最終判断はすべて競技長に委ねられる。またその際の決定に対していかなる抗議も認めません。その他事項については基本 2024EnjoySportsKartSeries 特別規則書に準じます。

Enjoy Sport Kart Series 2024 特別規則書に対しては本ブリーフィング資料を優先します

1 7. 警告ボード (イエローカード対象です・警告 2 回でペナルティー 2 周減算です)

以下のボードを警告ボードとして使用します。ゼッケンボードと併せて提示します。
積極的にボードは使用いたします。
過度の場合は、警告ボードを使用せずに、ペナルティーの場合も出します。

プッシング

ハバヨセ

ブロック

13

18. 使用する旗について



- ・黄旗：危険信号（注意して走行してください）
前方に停止車両があります。
追い越しには十分に気を付けて、黄旗中の無理な追い越し、減速をしていない、危険な追い越し等はペナルティの対象とさせていただきます。



- ・赤旗：レース中止
ドライバーは直ちにレースを中止し、どの地点でも停止できる態勢で1コーナーエンドまたは、オフィシャルの指示する場所で停止してください。



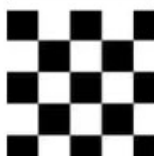
- ・緑旗（振動）：再スタート・障害物クリアの合図



- ・オレンジボール（+ゼッケンボード）
技術的トラブルのドライバーに対する停止命令・
ピットインして、修理後再出走できます。
・ヘルメットの顎ひも・バイザーが閉まっていない・なども対象となる。



- ・黒旗（+ゼッケンボード）
表示された数字の車両は、直ちにピットインをし、コントロールタワー前にて、停車をし、オフィシャルの指示に従う。



- ・チェッカーフラッグ
レース・走行終了 スローダウンして走行する。

《タイムスケジュール》

8：15～8：30	ブリーフィング
8：50～9：30	公式練習
9：30～9：35	タイムアタック
～10：30	スタート準備・スタート進行
10：30～15：30	決勝レース（5時間）
16：00～	表彰式 抽選会

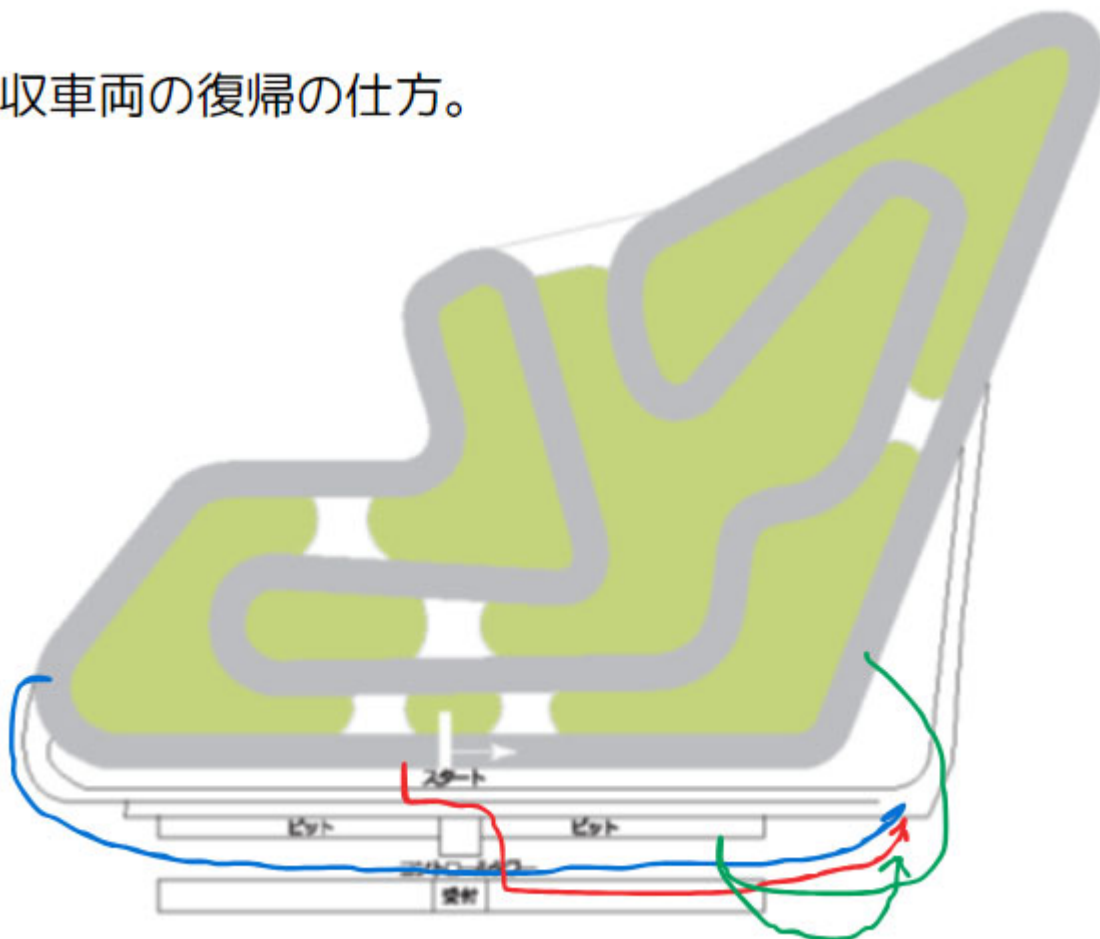
※天候などにより、追加・変更がある場合がありますので、ご了承ください。

【カート回収と再スタートについて】

通常の走行ルートから外れることにより、周回数のカウントに支障が出ないためご協力ください。

①コース上から、回収した場合

回収車両の復帰の仕方。



回収後の車両は、ピットロードを通さずにパドックエリアに戻して、もしくは、タワー横通路からパドックエリアを通して、各ピットに戻す。

再スタートは、選手交代エリアからとする。

各時のピット前からの再スタートは不可とする。

②コースから回収しないで、ピットインして、ピット内での作業後の再スタートは、各自のピットロードから行うこと。