

大会プログラム

本日はレンタルカート耐久レースにご参加いただきましてありがとうございます。
琵琶湖の耐久レースは、「勝ち負けよりも、みんなで楽しむ」をコンセプトに開催させていただいております。全チーム笑顔でゴールしていただけるように、今日一日、皆様レースを楽しんでいただきたいと思っております。
皆様の楽しむ気持ちをベースにレースが成り立っておりますので、「がちがちのレース」ではなく、楽しくレースを過ごしてください。どうぞこの点ご理解の上、ご参加、走行をお願い致します。

1. レース構成

- ・レース 4時間（11時00分～15時00分）
※赤旗・天候などによる中断が起こった場合でも、終了時刻は15時00分とします。
※ レンタル車両・スターティングのグリッドは、抽選で決めます。

2. 優勝判定

- ・レーススタート後4時間経過時点で一番周回数の多いチームが優勝となります。

3. ドライバー交代回数

- ・各チーム 15回以上のドライバー交代をすること
※但し、18才以下カート経験者が2名以上のチームはピットインを+1回とする。
15歳以下のレーシングドライバーを1名以上含むチームは15歳以下のドライバー1名ごとに1回プラスとなります。

4. ドライバー交代の仕方

スタート後、5分間はドライバー交代できません。ピットに入ってきた場合は、5分経過するまで、待機となります。（ピットロードは封鎖はしません）

- ①必ずピットロード徐行（超低速）
- ②交代エリアで次のドライバーに交代し慌てずに発進（エンジンはかけたままで可）
- ③ピットアウトの際は、必ず手を上げコース上の安全を確認してコースインすること
（ピットロード出口でオフィシャル指示により一旦停止の措置を取ることがあります）
- ④交代を終えたドライバーはオフィシャルがチェックシートに【チェック】しますので、確認を行ってください。

※ 必ずヘルメットのアゴひもを締めた事を確認する（チームの方も確認してあげてください）。

※ 最終ゴールでは、ドライバー交代しないので、カウントはされません。
あくまでもチェッカーを受ける前までに15回以上の交代を終えて下さい。

ドライバー交代に満たない場合は、不足1回につき、5周減算とします
お間違いのようをお願い致します。

ピットインされた場合は、必ず交代を行ってください。（ピットスルーは禁止です。）

飛び乗り、飛び降りは禁止です。

5. スタート方式

ルマン式で行います。

スタートドライバーは、あらかじめ乗車した状態で、待機、各チームスタッフが指定の場所にてスタート合図と共に車両に駆け寄り、スタートする。

※なお、駆け寄るスタート位置は、ホームストレート上6コーナー側です。

6. 給油

給油時間 12時30分～13時00分（30分間）

時間外以外の給油は行いません。

ガス欠で停止した場合は、リタイヤとなってしまいます。（DNF）

給油の際は、必ずドライバー交代を行ってください。

ただし、ドライバー交代は、通常通り、交代エリアでの交代となります。

(給油中の交代はできません)
給油はスタッフが行います。給油所では来られた順番に給油を行います。

7. 警告ボード

以下のボードを警告ボードとして使用します。ゼッケンボードと併せて提示します。
積極的にボードは使用いたします。
過度の場合は、警告ボードを使用せずに、黒旗の場合も出します。



8. ペナルティ

- ・レース中にペナルティがあった場合は、一律1ストップとなりますのでご注意ください。
- ・コース上でのドライバーに対するペナルティーはゼッケンボードと黒旗で行います。

9. ペナルティーはどんなときに？

- ・チームメンバー全員が1周（コントロールラインを通過）以上走行していない場合
- ・車両のセッティング（エア圧・トレッド・クリーナー・キャブ等）を変更した場合
- ・ピットロード走行時に速度を十分に落として走行していない場合
- ・ピットロード走行時にプッシングをした場合
- ・走行中に幅寄せ、プッシングなどをした場合
- ・その他危険行為、スポーツマンシップに反する行為と判定された場合

上記を発見した場合に1ストップのペナルティーが課せられます。

※ ペナルティストップの際、ドライバー交代やその他作業は禁止とします。

10. 使用する旗について



- ・黄旗：危険信号（注意して走行してください）
前方に停止車両があります、注意して走行してください。
追い越しには十分に気を付けて、黄旗中の無理な追い越し、減速をしていない、危険な追い越し等はペナルティの対象とさせていただきます。



- ・緑旗：再スタートの合図



- ・赤旗：レース中止
ドライバーはただちにレースを中止し、どの地点でも停止できる態勢でスタートラインまたはオフィシャルが指示する場所で停止して下さい。



- ・オレンジボール：
技術的トラブルのドライバーに対する停止命令。
修理後再出走できます。
 - ・ヘルメットのご紐・バイザーがしまっていない。
 - ・グローブをしていない。長袖をきていない、腕まくりをしている。
 - ・クッションマットが落ちそう
 - ・車両の破損箇所がある などそういった場合に出されます。



- ・黒旗：ペナルティー・ピットインをして選手交代エリアでストップ・注意を受ける。

10. ドライバーの装備

肌の露出がないような服装にしてください。

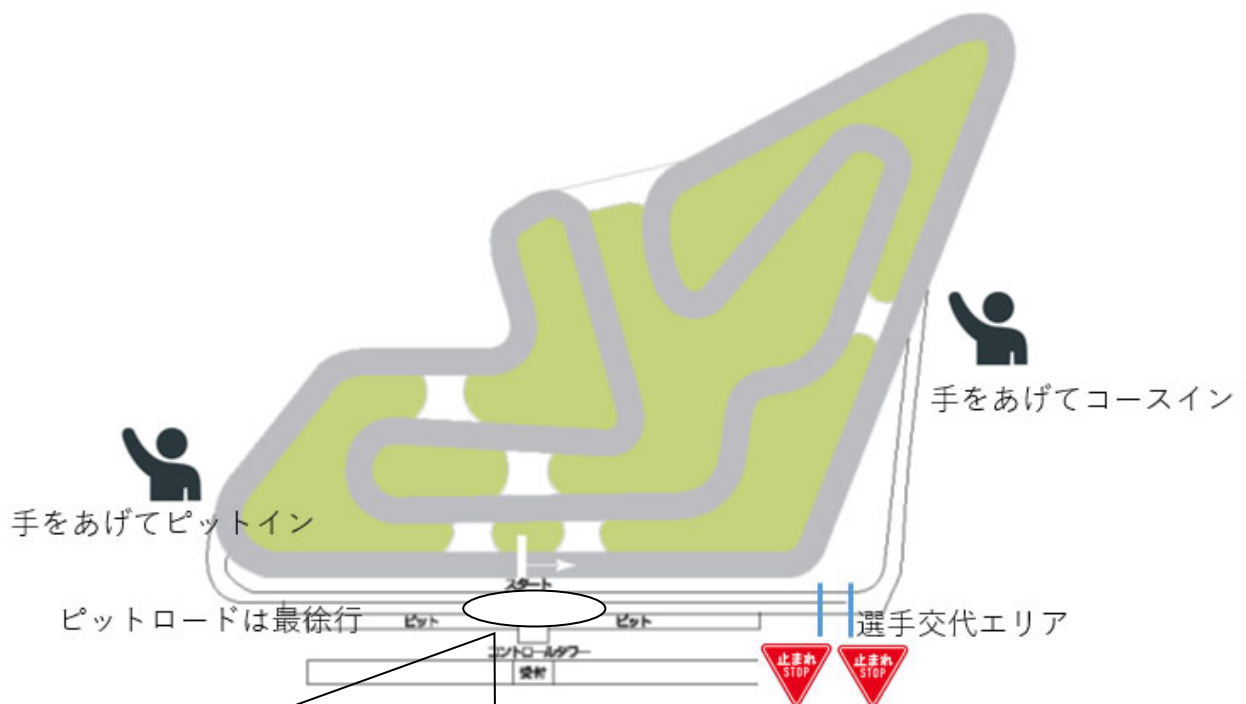
7分丈やめくれたりしないように。足首も見えないように靴下等で覆って下さい。



- ・ヘルメット 顎ひもを止める。バイザーを閉める。
フルフェイス（バイク用可）
ジェットヘル・半ヘル不可
髪の毛は中に入れて下さい。
- ・グローブ 指先まで覆う手袋 軍手不可 作業グローブ可
- ・ウェア レーシングスーツ・作業つなぎ推奨
レーシングスーツや作業つなぎ相当の生地の長袖・長ズボン
アンダーウェア素材・アームカバー不可。
長袖の上からの半袖の着用もご遠慮ください。
長ズボン系の上からの短パンの着用も不可（引掛り防止の為）
パーカーは中に入れて下さい。
- ・シューズ：レーシングシューズ及び運動靴
ハイカットが好ましいが、肌の露出がなければ認める。

11. 走行時の注意

- ・ピットイン、ピットアウトの時は、片手を上げてサインを行ってください。
- ・ピットロードは徐行です。
- ・フラッグの指示には、手を上げて反応してください。



・ピットロード超過や諸注意などは、選手交代エリア混雑を避けるために、タワー付近で STOP させる場合があります。ピットロードでは、常に停止できるスピードで走行してください。

12. 注意事項

- ・十分に水分・塩分を補給し、休憩を挟み無理のないように走行してください。
途中気分が悪くなった場合は、すぐに休憩を取るよう各自注意を十分にしてください。
- ・参加者は、イベント中スタッフの指示に従ってください。
- ・コース上でスピンをしてしまった場合は、必ず後方確認の上、再スタートをお願いします。
後続車が来ている場合は、両手を上げて、停止をアピールしてください。
またそれを確認した後続車は必ず減速をしてください。
- ・カートがスピンし再発進できなくなった場合は、カートから降りずに、オフィシャルやスタッフが来るまでそのまま待ってください。
助けを待つ間にカートが走行してきた場合、両手を上げて合図してください。
スタッフが来たら、スタッフの指示に従ってください。
下りたりすると、後続車にひかれる恐れがあります。
原則、ダート部分の走行はおやめください。カート破損の原因となります。
- ・ピットイン・ピットアウトをする際には必ず片手を上げて合図して下さい。
- ・車輦にはステッカーは貼らないで下さい。
- ・ピットやパドックエリアでの喫煙はご遠慮下さい。(喫煙場所にてお願い致します)
- ・車両はレンタルカートのため、損傷があった場合は、修理費用をご請求させていただきます。
予め、ご了承ください。破損によるスペア車両はご用意しておりません。走行不可となった場合は、リタイヤとなりますので、ご了承ください。

13. お願い

※会場内及び走行車両との無線通信の使用は禁止させていただきます。
(音響無線システム等との電波障害が発生しやすくなっており、運営への支障が懸念されます)

《タイムスケジュール》

8:30~9:15	受付・誓約書ご提出
9:15~9:45	車両抽選・ブリーフィング(全員参加)
10:00~10:30	練習走行
10:30~11:00	スタート進行・集合写真
11:00~15:00	4時間耐久レース
15:00~	車両確認
15:30~	表彰式 抽選会

※天候などにより、追加・変更がある場合がありますので、ご了承ください。

熱中症にはくれぐれもご注意ください。

- ・休憩室 ご活用ください。
- ・水分はもちろん、塩分の補給も忘れずに!!