



全日本カート選手権西地域 第5戦 地方選手権西地域 第5戦  
ジュニアカート選手権 西地域第5戦



9月25日(土)

	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
エンジン配布・回収		エンジン配布									エンジン回収
大会受付 / 公式車検						受付/全クラス				FP-Jr Cad et FS125 KF-2 FP-Jr	公式車検
タイヤディストリビューション							タイヤ搬入 KF-2	タイヤ配布 JAF CADET FP-Jr KF 2	タイヤ回収 KF 2 JAF CADET FP-Jr		
有料走行		1日 6000円 キッズ5000円	① ② ③ ④ ⑤	① ② ③ ④ ⑤	① ② ③ ④ ⑤	⑤	① ② ③ ④ ⑤	① ② ③ ④ ⑤	① ② ③ ④		

- ①JAF FP-Jrカデット/BSカデット
- ②FP-Jr
- ③FS125
- ④KF-2
- ⑤KID'S

9月26日(日)

	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
エンジン配布・回収		エンジン配布								エンジン回収	
タイヤディストリビューション・ ドライバースプリーフィング・ 発信機配布	発信機配布 タイヤディスト リビューション	受付 車検場	ドラ ミ								
公式練習+タイム トライアル(10分)		BS キッズ BS カデット									
公式練習(10分)			FPJrカデット→FPJr →FS125→KF2								
タイムトライアル (7分)			FPJrカデット→ FPJr→FS125→ KF2								
予選					BS キッズ 8LA P カデット 16LA P Jr 16LA P FS125 16LA P KF2 16LAP						
お昼休み							お昼休み				
決勝/暫定表彰式								カデット 20Lap 暫定表彰 Jr 20Lap 暫定表彰 FS125 20LAP 暫定表彰 KF2 26LAP 暫定表彰 BS キッズ 5 BS カデット 15			

2010年 全日本カート選手権 西地域第5戦  
 ジュニアカート選手権 西地域第5戦 地方選手権西地域第5戦

公 式 通 知 No. 2  
 大 会 事 務  
 2 0 1 0 / 9 / 1 8

エントリーリスト

KF-2

車番	ドライバー	年齢	出身地	フレーム	エンジン	タイヤ	チーム名
11	武田 淳	39	愛知県	TONY	MAXTER	YH	TEAM HIRANO
13	篠谷大幹	16	愛知県	TONY	IAME	YH	TEAM HIRANO
14	小杉諭司	15	愛知県	Birel	IAME	YH	KART KOZO R
15	AIKO	26	岐阜県	TONY	IAME	YH	SOVLA
16	大井勝博	17	大阪府	KOSMIC	IAME	YH	びいたあぼん
17	行 和久	15	京都府	EXPRIT	IAME	YH	ノバカート
19	兵藤克之	32	愛知県	EXPRIT	IAME	YH	Est-TT ノバカート
21	澤部耕大	19	愛知県	Birel	IAME	YH	ノバカート

FP-Jr

車番	ドライバー	年齢	出身地	フレーム	エンジン	タイヤ	チーム名
11	山内飛侑	13	愛知県	CRG	YAMAHA	BS	KART KOZO R
12	中村魁生	12	大阪府	TONY	YAMAHA	BS	アキランドR
13	立山遼太郎	14	福岡県	KOSMIC	YAMAHA	BS	PLORISSA
14	牧野任祐	13	大阪府	TONY	YAMAHA	BS	アキランドR
15	東川幸平	14	兵庫県	Birel	YAMAHA	BS	TIGRE
16	吉田 恭	13	岡山県	TONY	YAMAHA	BS	カーティス
17	井上広海	12	滋賀県	Birel	YAMAHA	BS	GREENTEC RT
18	田口優樹	13	愛知県	Birel	YAMAHA	BS	Team Farina
19	堀尾風允	13	愛知県	Birel	YAMAHA	BS	GREENTEC RT
20	横山宗生	14	兵庫県	Birel	YAMAHA	BS	TIGRE
21	澤田寛治	13	兵庫県	Birel	YAMAHA	BS	TIGRE
22	山田竜輝	14	大阪府	TONY	YAMAHA	BS	ふぁんレーシング
23	富田 蓮	14	愛知県	TONY	YAMAHA	BS	KART KOZO R
25	酒井翔大朗	14	滋賀県	FA-KART	YAMAHA	BS	ハラダカートクラブ
26	近藤健太	13	愛知県	TONY	YAMAHA	BS	HIGUCHI RT
27	林周平	14	岐阜県	Birel	YAMAHA	BS	KART KOZO R
28	橋詰拓馬	13	福井県	CRG	YAMAHA	BS	ハラダカートクラブ
32	津本匠	14	大阪府	Birel	YAMAHA	BS	TIGRE
35	坂本勝正	14	愛知県	ZANARDI	YAMAHA	BS	KART KOZO R
36	澤田龍之介	12	京都府	CRG	YAMAHA	BS	KAKIE RT
37	橋元雄祐	15	福岡県	CRG	YAMAHA	BS	C. A. ヨシダドリームチーム
38	稲寄速人	12	三重県	INTREPID	YAMAHA	BS	ハラダカートクラブ
39	吉田匠	12	滋賀県	CRG	YAMAHA	BS	メイジャー
40	林 欣司	12	岐阜県	Birel	YAMAHA	BS	KART KOZO R

FP-Jr カデット

車番	ドライバー	年齢	出身地	フレーム	エンジン	タイヤ	チーム名
7	山口大樹	11	大阪府	CRG	YAMAHA	YH	momox kart RACING
11	川崎瀬夏	10	京都府	CRG	YAMAHA	YH	KAKIE RT
12	山本隼也	11	愛知県	CRG	YAMAHA	YH	team Farina
13	上田竜大	10	三重県	Birel	YAMAHA	YH	KART KOZO R
14	吉田竣馬	10	滋賀県	CRG	YAMAHA	YH	メイジャー

FS-125

車番	ドライバー	年齢	出身地	フレーム	エンジン	タイヤ	チーム名
3	鶴飼竜矢	16	愛知県	Birel	IAME	DL	T. ぶるーと
4	松原 源	16	愛知県	SPRIT	IAME	DL	T. ぶるーと
7	原田寛汰	15	愛知県	Birel	IAME	DL	KART KOZO R
8	中村空斗	14	大阪府	TONY	IAME	DL	アキランド&バイオニックジャック
11	渥美祥樹	15	愛知県	KOSMIC	IAME	DL	TEAM HIRANO
12	森 優作	16	奈良県	Birel	IAME	DL	Scuderia Sfida
14	長野 裕	15	三重県	Birel	IAME	DL	TEAM ぶるーと
17	斎藤佳祐	18	愛知県	RK	IAME	DL	HIGUCHI RT
18	早川政裕	18	三重県	RK	IAME	DL	HIGUCHI RT
19	西川 慶	19	愛知県	RK	IAME	DL	HIGUCHI RT
24	吉村 剛	36	愛知県	TONY	IAME	DL	KART KOZO R
26	高瀬啓太	20	三重県	FA-KART	IAME	DL	ハラダカートクラブ
27	米川直宏	19	三重県	FA-KART	IAME	DL	ハラダカートクラブ
30	加藤雄祐	26	三重県	TONY	IAME	DL	ハラダカートクラブ

■燃料について

2010全日本カート選手権統一規則第20条1項2)、2010地方カート選手権統一規則第20条1項2)および2010ジュニアカート選手権統一規則第20条1項2)によりガソリンを下記の通り指定する。

1)全クラス使用する燃料は、藤本石油株式会社で販売される下記のガソリンを使用すること。  
 (※サーキット内では販売いたしておりません。)

Mobil石油株式会社代理店 藤本石油:滋賀県大津市真野普門3丁目 TEL077-572-1988  
 営業時間 : 月~土 7:00~21:00 日 7:30~20:00

2)燃料には燃料の性質を変えるような装置を付けたり、添加剤を混入してならない。

指定ガソリン成分表

銘柄 シナジーF1

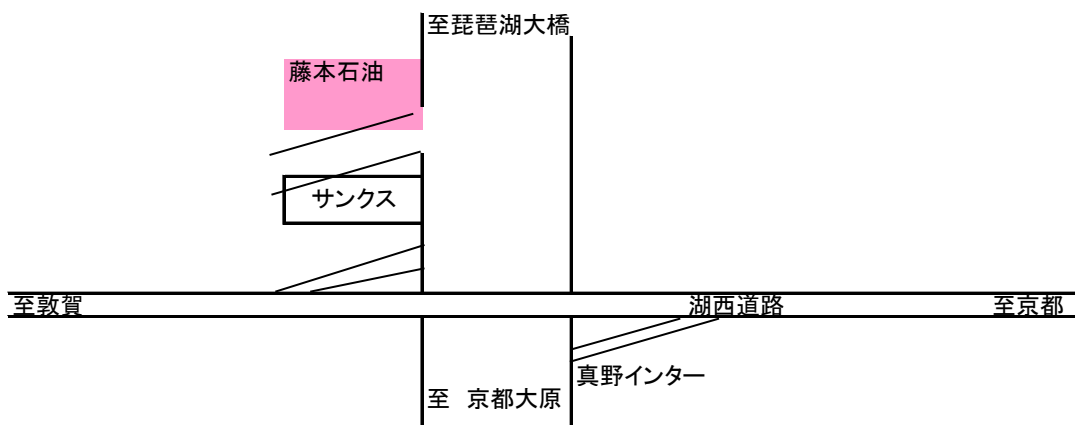
	(単位)		(単位)		(単位)
密度	0.7579 g/cm <sup>3</sup>	実在ガム	0 mg/100ml	酸化安定性	600(+)分
色	オレンジ	銅板腐食	1 @50°C3H	未洗実在ガム	14 mg/100ml
オクタン価(リサーチ法)	99.7	ベンゼン分	0.5 容量%	エタノール分	0.5(-) 容量%
蒸気圧	64.0 kPa	硫黄分	0.0003(-) 質量%	含酸素率	0.5(-) 質量%
蒸留性状	初留点	34.5 °C	ドクター試験		
	10%留出温度	52.5 °C	鉛分	0.001(-) g/l	
	50%留出温度	93.5 °C	メタノール分	0.5(-) 容量%	
	90%留出温度	139.0 °C	灯油分	1(-) 容量%	
	終点	196.5 °C	MTBE分	0.5(-) 容量%	
	残油量	1.0 容量%			

■購入方法について

- ①上記指定ガソリンスタンドにおいて、参加受理書に同封のガソリン購入証明書に購入証明印をもらって下さい。  
 ※ 車検時に購入証明書と領収書を提出していただきます。(返却が必要な方は申し出て下さい。)
- ②燃料購入の際は、金属製携行缶を用い、給油ポンプより直接携行缶に入れてもらうこと。

■燃料検査について

- 1)2010年全日本/地方/ジュニアカート選手権統一規則第3章第20条3.により予告なく抜き打ち検査を行なう場合がある。それにより違反、失格となった場合検査費用の一切をドライバー(未成年の場合は保護者)により負担するものとする。
- 2)採取用として、各ヒート終了時点で燃料タンクに1L以上残しておかなければならない。
- 3)主催者は各ヒートで使用したエンジンオイルのサンプルの提出をドライバーに求める場合がある。





2010年全日本カート選手権 西地域第5戦  
ジュニアカート選手権 西地域第5戦 地方選手権 西地域第5戦



公式通知 No. 4  
大会事務局  
2010/9/18

### 消火器携帯について

2010年JAF全日本/ジュニアカート/地方カート選手権統一規則 第4章第29条17に則り、各ドライバーは消火器の携帯を義務付けるものとする。  
また、公式車検時に消火器の確認、封印(マーキング)を行ないますので、各ドライバーは下記条件の消火器を公式車検時に持参するものとする。

#### 【携帯用消火器の条件】

- 種類:ABC粉末タイプ
- 大きさ:4型(内容量1・2kg)以上
- 製造年が2003年以降のもの

### 登録タイヤの交換

#### 【KF-2/FS-125/FP-Jr部門】

2010年全日本カート/ジュニアカート選手権統一規則 第3章 第17条 10.1)(2)/  
2010年地方カート選手権統一規則 第3章 第17条 9.1)により  
「技術委員長の承認のもとに、各1本のみ」の交換が認められているが、交換を認める場合は下記内容の条件にて交換を認めるものとし、無条件に交換を認めるものではない。

1. バースト、パンク及び嵌合部からの空気漏れ等があった場合。
2. トレッド肉厚は、交換する前のタイヤと同等以下である事。

### パドック内の火気取扱い、作業エリアについて

ピット及びパドックにて火気を取扱う作業を行う場合、指定された作業エリアにて行うものとする。  
また、ピットならびに各テント内でのストーブ、ジェットヒーター等の使用や、パドック内での喫煙は安全上の問題により禁止する。

### 競技において補足注意事項

イエローラインの次の白線をスタート・フィニッシュラインとする。

2010年 全日本カート選手権 西地域第5戦  
ジュニアカート選手権 西地域第5戦 地方選手権西地域  
第5戦



公式通知 No. 5  
大会事務局

ジュニアカート選手権エンジンデリバリーについて

ジュニアカート選手権エンジンデリバリーについて

1. デリバリー時間 場所・パドック内ヤマハテント

9月25日(土)	配布	7:30 ~ 8:30
	回収	16:00 ~ 17:00
9月26日(日)	配布	7:30 ~ 8:30
	回収	15:30 ~ 16:30

- デリバリーエンジンはヤマハKT100SD。  
FP-Jrクラス 1基 カデットクラス 1基
- 土曜日朝に抽選で配布。以後交換なし、修理要請も受け付けない。
- デリバリーエンジンにはリストリクターなし。ジョイントキャブレターは次のものを装着  
FP-Jrクラス:26.0Φ mm(787-13586-00) FP-Jr Cadetクラス:14.5Φ mm(7YU-13586-09)  
FP-Jr Cadetクラスのエンジンには7ETシリンダヘッドガスケットが3枚装着される。  
吸気消音器取り付け用のフランジはデリバリーに含む。  
ドライブsprocketは10T(219チェーン用)を装着してデリバリーする。
- デリバリーするエンジンには、キャブレター、吸気消音器、エキゾーストパイプ、マフラー  
エンジンマウント、セル用電装部品(バッテリー、スイッチ、ワイヤハーネス等)は含まれない。
- 使用できるキャブレターはWB3A、WB21、WB33のいずれか。  
エキゾーストパイプおよびマフラーはヤマハKT100SD純正品。  
エキゾーストジョイントはヤマハ純正品もしくはそれと同等とし内部に変化のあるものおよび  
整流版などが取り付けられたものの使用は禁止とする。
- エンジンは慣らし済みの状態でデリバリーされる
- シリンダーヘッドとボディー、カバークランクケース2(マグネットカバー)、およびクラッチカバー  
に封印して配布する。封印の解除、部品交換、改造は禁止。  
ドライブsprocketの変更、点火時期の変更、クラッチの脱着も禁止される。
- エンジンを無負荷で高回転にかけることを禁止する。
- セルスイッチは連続して5秒以上押し続けないこと。(エンジンは数秒で始動します)
- エンジンオイルは下記を指定。  
WAKO'SフォーミュラKT 2CR  
500mlを無償支給。推奨混合比 20:1~25:1
- スパークプラグは下記を指定。  
NGK BROEIX(番手は自由)  
BR9EIX 1本を無償支給。
- 上記の各項は土曜日のエンジンデリバリーから適用される。(有料走行時間を含む)



### タイヤのディストリビューションについて

KF2/FP-Jr・カデット部門で使用するタイヤを2010年JAFカート選手権統一規則第3章17条10.5及び2010年JAFジュニアカート選手権統一規則第3章17条10.5に基づきディストリビューション制とする(ウエットタイヤは除外する)

#### 1. 搬入 KF2部門

ドライバーは当該競技会で使用する未使用ドライタイヤ(例:パッケージ済み)を車検場に預け入れ、タイヤ引換券に搬入印をもらう。

#### 2. 配布・封印(マーキング)

##### 1) KF-2部門

タイヤの搬入の際に、搬入印を受けた引き換え券と引き換えに、預け入れた同一銘柄のタイヤ(両側面および接地面裏側にマーキング済)が配布される

##### 2) FP-Jr・カデット部門

あらかじめ配布されたタイヤ引き換え券(受理書と同封)と引き換えに、当該競技会で使用する本数の未使用タイヤ(両側面および接地面裏側にマーキング済)が手渡される。

#### 2. リムへの組み込み

タイヤのリムへの取付は、各自のパドックで行なうこと。配布されたタイヤをパドック外へ持ち出してはならない。

#### ※ 注意事項

1. タイヤの配布時には必ずクレデンシャルを着用する事。
2. ジュニア・カデットクラスのタイヤの配布時には保護者もしくはピットクルー同伴である事。

配布・搬入は車検場にて行う。

2010/9/25(土)	搬入	KF2	13:00~13:20
	配布	FP-Jrカデット	13:30~13:40
	配布	FP-Jr	13:40~14:00
	配布	KF-2	14:00~14:10
	回収	KF-2	14:30~14:40
	回収	FP-Jrカデット	14:40~14:50
	回収	FP-Jr	14:50~15:10
2010/9/26(日)	再配布	全クラス	7:00~7:30



## 2010年 ジュニアカート選手権 西地域第1戦



公式通知 No. 7  
大会事務局  
2010/9/18

### スタート手順補足事項

2010年全日本/地方/ジュニアカート選手権統一規則 第28条における  
スタート手順補足事項。

全日本KF2部門/地方FS-125部門/ジュニアFP-Jr部門はセル付エンジン使用となる為、  
予選・決勝ヒートにおけるスタート手順にていて、下記の通りとする。

- 1) フォーメーションラップ開始15分前までにダミーグリッドに集合してください。
- 2) フォーメーションラップの開始は、以下のボード提示に続いて行われる。



これらのボード提示は、ホイッスル音とともに行われる。

- 3) 「3min」ボードが提示される時点で、ドライバーおよび当該ピット要員1名、オフィシャル除く  
全てのは当該エリアから離れなければならない。
- 4) 「1min」ボードが示される時点で、ピット要員は当該エリアから離れなければならない。  
また「1min」が示された時点からフォーメーションラップ開始時の間であればいつでも、  
ドライバーはエンジンを始動することが出来る。「1min」提示後は、ピット要員による  
援助は一切認められない。
- 5) 「30sec」ボードが提示された30秒後に担当オフィシャルにより緑旗は提示され、カートは  
フォーメーションラップを開始する。
- 6) エンジン不動によりスタートが困難なドライバーは、両手又は片手を頭上高く上げ、合図を  
しなければならない。この場合、黄旗を持つ担当オフィシャルが当該カート間近に立ち、  
フォーメーションラップ中のドライバーに警告する。  
担当オフィシャルはフォーメーションラップ開始後、スターティンググリッド上に留まっている  
全てのカート在所定の位置に移動する。
- 7) カートは所定の位置にてピット要員の援助(介入)を受けエンジンを再始動することができる。  
次いで担当オフィシャルの指示に従いフォーメーションラップの最後尾に加わることができる  
場合がある。
- 8) 決勝時本コース上で先頭車両が3コーナーの時点までにエンジン始動出来ない  
車両はオフィシャルによって、車両を移動、ピットスタートとする。

エンジン始動については、統一規則第29条 19.(リヤタイヤの地面接地)が適用される。